



HET GROOTSTE ONDERZOEK

DIT JAAR HEBBEN ER **1.399** CHAUFFEURS MEEGEDAAN. EEN RECORD!

IN DE SECTOR!

Voor je liggen de resultaten van het Nationaal Chauffeurs Onderzoek. De vierde editie alweer. Niet eerder deden er zoveel chauffeurs mee aan het grootste onderzoek binnen de sector. Hoe kijkt de Nederlandse beroepschauffeur naar het vak? Naar verschillende trends & ontwikkelingen? Hoe kun jij je als werkgever onderscheiden? Waardevolle inzichten die we als Logistic Force graag met jou delen!

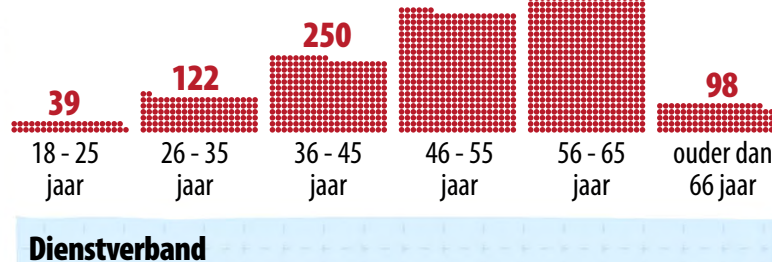


Another 45 miles to go...
Welke tracks op de radio mogen er niet ontbreken onderweg? We vroegen het de chauffeurs. Het resultaat? Scan de QR-code.

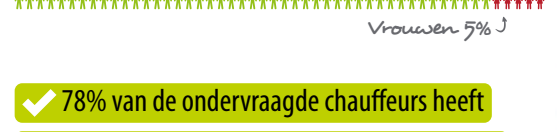
Het Nationaal Chauffeurs Onderzoek is powered by Logistic Force

OVER DE DEELNEMERS VAN DIT ONDERZOEK

Wat is jouw leeftijd?



It's a mans world...



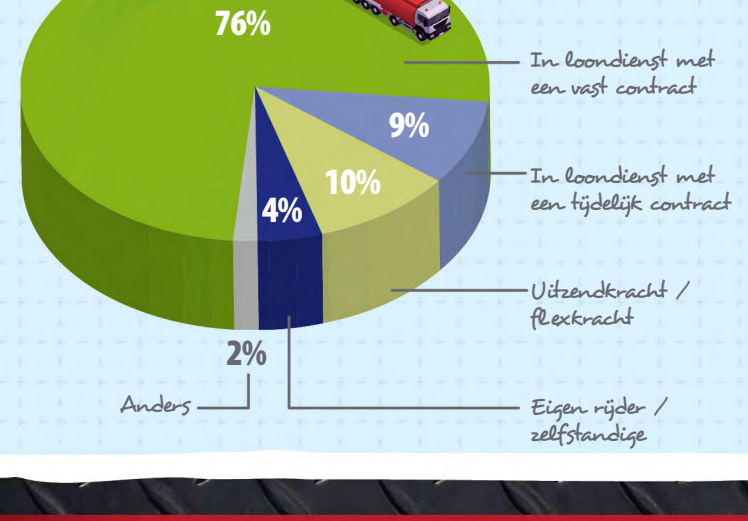
✓ 78% van de ondervraagde chauffeurs heeft een eigen voertuig waar in principe alleen hij of zij in rijdt. 22% helaas (nog) niet.

✓ Scania rijders zijn het meest tevreden met hun voertuig!



✓ Renault-rijders zijn gemiddeld gezien het meest tevreden met hun beroep. Zij geven het beroep chauffeur een dikke 8,2!

Dienstverband



ARBEIDSMARKT

Hoe gewaardeerd voel je je door jouw werkgever?



Waardering is goud! Heeft jouw werkgever je wel eens op een positieve manier verrast?

Ben zelfs geïnterviewd! Staat nu op de site van mijn werk.

Bij warm weer de uitnodiging om een ijsje te halen op de zaak.

Kerstpakket, paaseitjes, boterletter, dat soort dingen

Bij een maand met zijn alle schadevrij rijden een presentje gehad.

Kregen voor moederdag een bloemetje mee voor thuis!

De wagen waar ik mee rijdt heeft de werkgever speciaal voor mij aangeschaft

71% van de chauffeurs merkt het chauffeurstekort in het dagelijkse werk.

Moelijk om vrij te krijgen

Veel buitenlandse chauffeurs op de weg

Ben gepensioneerd maar rij nog 2 dagen in de week.

Veel aanbod van werk en toch wagens stil

Kost veel moeite om de gaten te vullen wanneer een collega uitvalt

Welk cijfer geef je jouw baanzekerheid?



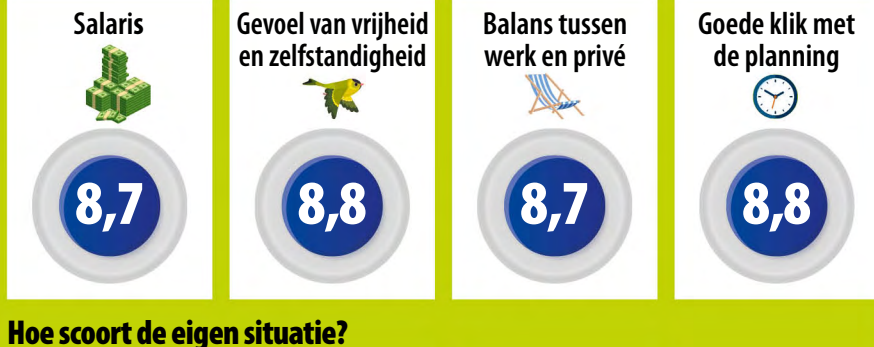
Schaarste heeft ook zijn voordeel!

35% van de chauffeurs heeft het afgelopen jaar overwogen om te solliciteren bij een andere werkgever (of heeft dit ook gedaan).

In 2021 was dit nog 40%. Ondanks de aanhoudende schaarste is de Nederlandse beroepschauffeur toch konkvaster geworden.

RAPPORT

Wat vindt de Nederlandse chauffeur belangrijk?



Hoe scoort de eigen situatie?



8 De Nederlandse chauffeur geeft zijn beroep gemiddeld een 8!

Als je het de chauffeurs vraagt! Wat zouden ze aanpassen om het werk aantrekkelijker te maken?

- ✓ Meer vertrouwen in de chauffeur zijn kennis en kunnen
- ✓ Iedereen gelijk behandelen
- ✓ De ene week 5 en de andere week 4 dagen werken
- ✓ Meer parkeerplaatsen onderweg, altijd stress waar ik kan slapen
- ✓ Gepensioneerden vrijstelling geven van Code 95
- ✓ Rijtijdenwet flexibeler maken of verruimen
- ✓ Minder belasting op overuren
- ✓ Meer waardering door de medeweggebruikers

INNOVATIE & TECHNIEK



80% van de chauffeurs denkt dat het beroep er over 10 jaar anders uitziet door technische innovaties.

In 2021 dacht 75% van de chauffeurs er zo over.

64% van de chauffeurs ziet technische innovaties (denk aan automaat, elektronische spiegels, lane assist, brake assist) als een verrijking van het werk.

25% van de chauffeurs ziet technologische innovaties voor als een potentieel bedreigen voor zijn of haar baan.

59% is hier niet bang voor

Kijk eens naar de trein, die kan nog makkelijker zelf rijden, mag ook niet zonder machinist

Lk zie nog geen zelfrijdende betonmixer door Zwolle rijden

Zie dat niet werken in de binnensteden, wel misschien op snelwegen.

Lossen blijft toch mensenwerk

11% van de chauffeurs heeft weleens in een elektrische truck gereden.

Maar het is toch diesel dat door de aderen stroomt.

Als je zelf mocht kiezen? Met wat voor type motor zou je dan willen rijden?



Van de chauffeurs die al een keer elektrisch hebben gereden, kiezen 9 van de 10 toch liever voor een ander type motor dan elektrisch.

MAN, MAN, MAN, MAN....

DE IMPACT VAN EEN NOODSTOP



Een chauffeur die vol in de ankers moet? Dat heeft impact én is bovendien levensgevaarlijk! Rob Geus en chauffeuse Esmeralda Tol (bekend van het TV-programma Meiden die Rijden) namen de proef op de som.

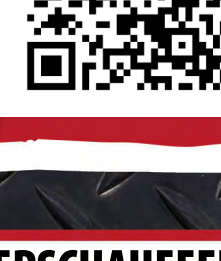
Wist je dat...

93% van de chauffeurs wel eens een noodstop heeft moeten maken door toedoen van een medeweggebruiker?

42% liep hierdoor zelfs schade op aan het voertuig of de lading.

Wist je dat Logistic Force via de eigen academie verschillende chauffeursopleidingen aanbiedt? O.a. de opleiding lading zekeren!

Scan de QR-code



TOP 5 VERKEERSERGERNISSEN ONDER DE NEDERLANDSE BEROEPSCHAUFFEURS

- 1 Automobilisten die bij het uitvoegen voor de truck langs schieten
- 2 Weggebruikers die je inhalen en vervolgens voor je langzamer gaan rijden
- 3 Voertuigen die langzamer rijden dan 80 km per uur op de snelweg
- 4 Weggebruikers die geen richting aangeven op een rotonde
- 5 Afgeleide weggebruikers door mobieltjes in het verkeer

Het Nationaal Chauffeurs Onderzoek is powered by



LOGISTICFORCE.NL